













## Utenti caldole a vapore

L'Associazione Industriali Friulani di

Da molti anni è stata fondata l'Associazione Italiana fra Utenti Caldaie a Vapore, con sede a Milano, la quale è andata sempre più allargando il numero dei suoi associati e la sfera d'azione, con grandissimo beneficio e completa soddisfazione degli utenti.

Per rendere più agile, più pronto e più completo il suo servizio nel Veneto, ove conta un grandissimo numero di caldaie, ha installato a Padova un perfetto Ufficio Regionale Veneto, con un ottimo direttore, l'ing. Paetta, che è ormai favorevolmente conosciuto da tutti gli utenti caldole a vapore del Veneto.

Non si sa per quale ragione e con quale opportunità, sia sorta in questi ultimi mesi a Padova una nuova Associazione, la quale vorrebbe costituire un organismo regionale autonomo, completamente a sé, e quasi in antagonismo col vecchio esistente.

L'Associazione Industriali Friulani per quanto sia spiacente di non poter appoggiare un'iniziativa regionale, deve far presente agli industriali friulani che la Prima Associazione Italiana, con Sede a Milano, ha tale collezione di esperti ingegneri, specializzati, di materiale di lungo studio e di un'infinità di prove, da poter dare il più sicuro affidamento di cure nel miglior modo la conduzione ed assicurare la durata delle nostre caldaie.

Pur rimanendo quindi estranea a le competizioni tra le due Associazioni, la nostra Associazione consiglia per ora agli industriali a restare attaccati alla maggiore e più vecchia istituzione, per quelle ragioni tecniche che si collegano alle necessità di perfetta organizzazione e soprattutto di lunga esperienza.

## Ricerche di notizie della famiglia Tribuzio

La Croce Rossa Americana per il tramite del Comitato Internazionale di Ginevra, ha noto alla Croce Rossa Italiana che nel Sanatorio Nazionale Mariano (Indiana - U.S.A.) trovavasi degente il signor Arfino Tribuzio già Militare nell'Esercito Americano, al quale spettava una considerevole somma di denaro accumulata in suo favore all'Ufficio dei Veterani degli Stati Uniti.

Si ricercano i Parenti del degente perché nel caso di eventuale decesso i Parenti medesimi siano messi in possesso del denaro a disposizione.

Si avverte che i due ultimi indirizzi in possesso dell'ufficio Americano, sono: in data 1920, quello della Madre del ricoverato Rosina Tribuzio-Guardiani, Udine e in data ancora più recente quello del Padre: Lodovico Tribuzio-Selhrani.

Si interessano in merito le Autorità (e quella dell'Arma del R.R. Carabinieri) per la ricerca dei parenti suddetti.

Le eventuali notizie si trasmettono al Comitato della Croce Rossa Italiana, di Udine.

## Corpo dei maestri alligolotti del Friuli

Lunedì 10 corrente, alle ore 8, dopo la ordinaria lezione, il prof. Adriano Lami terrà nell'Aula Magna del R. Istituto Tecnico, la prima conferenza a Maestri Alligolotti, parlando sulla prima Cattedra della Divina Commedia.

L'ingresso è libero a tutti.

## Nel libro d'oro della Dante Alighieri

Sottoscrizione per iscrivere nel Libro d'Orò dei poeti della Dante Alighieri il nome del compianto e benemerito patriota prof. ing. Francesco Comenenti: Comandante Gino Angeli L. 10; Zanuttini cav. avv. Secondo, 10; Rizzi Pietro, 10; de Pippi co. Elisa, 10; Peruzzi comm. dott. Costantino, 10; Milani colonnello cav. Giovanni, 8; Remo, 10; Tosolini ing. Oddone, 10. Totale lire 800.

## STATO CIVILE

dal 2 al 8 settembre 1923

## NASCITE

Maschini nato vivo n. 13, morto n. 1. Femmine nate vive n. 8. Totale nascite n. 22.

## PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Paulutti Enrico falegname con Canaleto Adelide casalinga; Tosolini Edoardo Duilio meccanico con Mestromi Adilia; Zamboni Zenobi Lamberto meccanico con Bisci Elisabetta cameriera; Zilli Enrico metallurgico con Colorio Mercede casalinga; Baglioni Leo fornaio con De Pauli Lucia casalinga; Castagna Giovanni industriale con Canova Iole agitata; Ruppolo Attilio falegname con Biasotti Caterina setaiola; Pascoli Luigi fabbro con Bertossi Elisa casalinga.

## MATRIMONI

Angeleri Pietro meccanico con Romanetti Caterina casalinga; Franz Aurelio geometra con Vassentin Libera impiegata; Gornassati Mario avvocato con Rea Livia agitata; Toscani Emilio tipografo con Bosco Maria sarta; Pittino Domenico boscaiolo con Caterina Woschitz rivendigoliola; Filippi Emilio agente telegrafico con Fabbiani Agnese casalinga; Missio Pietro Pariso con Giuseppina Maria Coos maestra; Casarsa Enrico falegname con Vassentin Ida casalinga; Moretti Egidio falegname con Calligaris Elisa impiegata.

## MORTI

Ridolfo Pittino Domenica fu Pietro di anni 40 contadina; Forte Magri Regina fu Vincenza di anni 68 sarda; Casarsa Elvira in Ciochiffatti anni 30 di Giuseppe; Rosso Eufemia in Savo di Luigi casalinga; anni 69; Rosa Savarin ved. Concato pensionata fu Floriano anni 55; Candiani Novina di Fermo anni uno; Buiazz Pozzo Candida di Antonio di anni 39 casalinga; Pascolini Edoardo Attilio di Gio. Battista di anni 55 agricoltore; Molinis Luigia di Giacomo di anni uno; Lish Luigi fu Osvaldo di anni 81 agricoltore; De Prato Pietro fu Daniele di anni 48 muratore; Schiavini Rosa di De Santis fu Antonio di anni 23 casalinga; Totale morti n. 15 dei quali 8 appartenenti ad altri Comuni.

Cronaca Sportiva  
La 1.a giornata al Circuito di Monza  
Il Gran Premio per motociclette

MILANO, 8.

Si è svolta oggi, nel pomeriggio, al Circuito di Monza, la prima delle grandi manifestazioni motoristiche internazionali.

## Il Gran Premio delle nazioni per motociclette

L'attesa del mondo sportivo e della industria motoristica per questa grande prova è vivissima, cosicché alla competizione hanno aderito oltre a numerosi Case Italiane, le principali dell'Inghilterra, della Francia, del Belgio, della Germania e Case Svizzere, americane e austriache.

Si è avuto così un complesso di 70 iscrizioni, malgrado la corsa fosse limitata alle categorie di 500 e 350 cmc.

Fin dalle ore antimeridiane da Milano conveniva, verso il Parco Reale di Monza, una folla sempre più numerosa. Verso le 13 tutte le anime tribune, le gradinate, il parterre ed il prato del vastissimo autodromo rinebbivano di folla e di migliaia di automobili. Alla tribuna d'onore si vedevano tutte le autorità e le maggiori notabilità civili, militari e fasciste di Milano e di Monza.

Prestavano servizio d'onore i carabinieri a cavallo e a piedi in alta uniforme ed i militi della Milizia nazionale.

L'on. Finzi al suo arrivo, poco prima delle 14, è accolto da fragorosi applausi da parte della folla e ossequiato dalle autorità civili, militari e sportive che si trovano sul campo. Le dimostrazioni si susseguono fin dall'inizio delle partenze.

## L'on. Finzi dà il via

Sessanta corridori si sono allineati a 500 metri dal traguardo posto di fianco alle tribune per la partenza in linea e a corsa lanciata, cioè alla categoria 500 cmc. e 20 della categoria 350 cmc.

Il numero 34 però (Galbay), montato da Piralle, non prende la partenza per un guasto improvviso della macchina, cosicché il numero dei concorrenti, e che prendono effettivamente il via, si riduce a 59.

Alle ore 15 precise, l'on. Finzi, che si trova sulla linea del traguardo, circondato dai rappresentanti della Fiat, dell'Automobile Club di Milano, del Moto Club d'Italia, Capanni segretario del Gruppo parlamentare sportivo, dal Console generale della «Sias», dal comandante del Corpo d'armata generale Cattaneo, dal fratello comm. Gino e da altre autorità sportive, dà il segnale della partenza con un'ampia bandiera di seta azzurra, attraversata diagonalmente da un nastro tricolore.

Al primo giro sono in testa i numeri: 4. Giffard (Francia) su «Peugeot»; 3. Varsi (Inghilterra) su «Norton»; 3. Minet (Belgio) su «Solex».

Oltre il 34, ritirato in linea, si erano ritirati pure il 41 (Calcestrera su «P. B. T.»), il 44 (Viri su «Zenith»), il 54 (Mertani su «Galbay»), il 70 (Sulevich su «I.A.P. Garzanti»), il 72 (Cocherel su «Denn Imperial»), il 73 (Ganna su «Ganna») e il 76 (Alfer su «Condor»).

## Vivacissimo inizio

Subito dopo la partenza, Giffard, su «Norte», porta l'andatura nella seta azzurra. Si trova subito dopo l'italiano, Visioli su «Indian» e Varsi su «Norton», che tentano l'inseguimento. La lotta è accanita e movimentata, ma Giffard riesce sempre a mantenere il suo vantaggio ed anzi dopo alcuni giri lo aumenta di alcuni secondi. Nella categoria minore le due «A.I.S.», montate da Longmann e Guoh, riprendono subito un leggero sopravvento sulle «Garrelli» che iniziano una vivacissima battaglia.

Al quinto giro la classifica è la seguente: Categoria 500: 1. Giffard su «Peugeot» in 24.5 alla media di 124 chilometri all'ora; 2. Visioli su «Indian» in 24.31; 3. Varsi su «Norton» pure in 24.31.

Categoria di 350: 1. Longmann su «A. I. S.» in 27.3 alla media di 111 chilometri all'ora; 2. Ouch su «Norton» a un ritorno fortissimo e assieme ad Arcangeli, su «Motosacoche», minaccia da vicino i due italiani, Visioli e Varsi.

Al decimo giro la posizione è la seguente: Categoria 500: 1. Giffard; 2. Visioli in 49.6; 3. Varsi in 49.8.

Categoria 350: 1. Longmann in 54.51; 2. Nicse in 54.51.

Si sono pure ritirati dalla corsa i numeri 13 (Rive su «Borgo»), al quarto giro per un guasto al carburatore, il 36 (Mariani su «New Union»), per un guasto al tubo della benzina; e il 63 (Garanzini su «I. N. F.» per un guasto al pistone.

## Lotta serrata

La corsa continua interessantissima. La lotta della categoria delle 500 si limita per ora alle «Peugeot» ed alla «Norton». La prima con Giffard, le altre due con Varsi e Self. Nella 350 la «situazione è completamente capovolta. Scompaiono le tre «A.I.S.» ed è subito entrata in lotta la «F. N.» di Claessens, che ha preso la testa. La «Garrelli» continua velocemente nell'inseguimento. Manetti, dopo vivacissima battaglia, è riuscito a passare improvvisamente al secondo posto.

Al venticinquesimo giro la classifica è la seguente: Categoria 500: 1. Giffard in ore 2:30 e due quinti, ad una media di 122,45 all'ora; 2. Varsi in 2:35 e due quinti; 3. Self in ore 2:38 e tre quinti.

Categoria 350 cmc.: 1. Alfer su «Condor» in ore 2:18 e 3/5; 2. Manetti su «Garrelli» in ore 2:22 e 3/5.

Si sono ritirati ancora i numeri: 13 (Riva su «Borgo»), 37 (Farinetti su «New Union»), 68 (Zanchetta su «Jap»), 27 (Orsoni su «Gillera»), 15 (Opessi su «Triumph»), 63 (Castagno su «Beardmore»), 32 (Rava su «Indian»), 64 (Bernardi su «Galbay»), 17 (Nercoli su «Triumph»), 10 (Vilati su «Sunbeam»), 36 (Mariani su «New Union»), 16 (Battaglia su «Triumph»), 77 (Dullin su «Condor»), 75 (Sassi su «Sunbeam»), 69 (Cavallari su «Jap»), 55 (Delvigne su «Rush»).

Visioli dell'«Indian» si è fermato al rifornimento, ripartendo dopo tre minuti dopo aver cambiato una gomma.

## La situazione al 26.º giro

Al venticinquesimo giro si può così stabilire una classifica più completa della categoria 500 cmc.: 1. Giffard; 2. Varsi; 3. Self; 4. Vidal; 5. Visioli; 6. Arcangeli; 7. Cavellini; 8. Gorsi; 9. Stohart; 10. Fieschi; 11. Gatti.

Al 35.º giro: Giffard su Peugeot in ore 2:38 e 3/5; 2. Self su Norton in ore 2:38 e 3/5; 3. Arcangeli su Motosacoche in ore 2:38 e 3/5; 4. tre quinti.

Categoria 350: 1. Gnesa su A. T. S. in ore 3:16 e 3/5; 2. Claessens su F. N. in ore 3:16 e 3/5; 3. due quinti.

Al 40.º ed ultimo giro: 1. Giffard su Peugeot in ore 3:19 e 1/5. Alla media oraria di km. 120,438. 2. Self su Norton in ore 3:31 e 4/5 e due quinti.

3. Vidal su Solex in ore 3:32 e 1/5. Categoria 350: 1. Gnesa su A. T. S. in ore 3:42 e 5/5 alla media oraria di km. 107,700. 2. Claessens su F. N. in ore 3:43 e 3/5 e un quinto.

Isolati 44. partiti 42 ritirati 30, arrivati 12.

## La classifica generale

## CATEGORIA 500 CMC.

Ecco la classifica definitiva del Gran premio delle Nazioni per motociclette km. 400.

Categoria 500 cmc.: 1. Giffard (Peugeot) in ore 3:19 e 1/5 due quinti, alla media oraria di km. 120. 2. Self (Norton) in ore 3:31 e 4/5 e due quinti. 3. Vidal (Solex) in ore 3:32 e 1/5. Quarto: Ghorzi (Guzzi) in ore 3:33 e 3/5. Quinto: Fieschi (Sunbeam) in ore 3:35 e 3/5. 6. Marzi (Norton) - 7. Visioli (Indian) - 8. Stohart (Solex) - 9. Gremisud (Peugeot) - 10. Ricci (Peugeot) - 11. Acerboni (Frova) - 12. Minet (Solex).

Isolati 44. partiti 42 ritirati 30, arrivati 12.

## CATEGORIA 350 CMC.

Categoria 350 cmc.: 1. Gnesa (A. T. S.) in ore 3:42 e 5/5 e due quinti alla media oraria di km. 107,700. 2. Claessens (F. N.) in ore 3:43 e 3/5 e un quinto. 3. Van Gort (Ruih) in ore 3:44 e 3/5. 4. Manetti (Garrelli) in ore 3:45 e 3/5. 5. Maffei (Garrelli) in ore 3:53 e 7/5. 6. Porgani (Garrelli) - 7. Hough (Ays).

Isolati 27. partiti 21, ritirati 14, arrivati 7.

## Un'altra tragica sciagura

## al Circuito di Monza

## La morte di Sivocci

Milano, 8. Stamane alle 9.30 circa al Circuito di Monza le macchine concorrenti al Gran Premio di Europa stavano compiendo le ultime prove, quando alla velocità di 110 km. a causa del terzo giro troppo bagnato e della struttura della curva, l'«Alfa Romeo», guidata da Sivocci, si rovesciò, uscì dalla pista e andò a sbattere contro un albero spaccatosi. Il disgraziato pilota e il meccanico Quatta furono rasati e trasportati, dal sopraggiunto compagno Ascarei, pure dell'«Alfa Romeo», all'infirmeria del Circuito, dove il Sivocci è spirato dopo poco. Il meccanico è stato trasportato all'ospedale di Monza in gravi condizioni, essendosi manifestata la commozione cerebrale.

L'intrepido e virtuoso manipolo dei sovranisti del volante ancora s'assottiglia. Ancora una volta lo specchio malefico della pista di Monza si tinge di sangue vermiglio. Un'altra meravigliosa tempesta di prode pilota si schianta, troncando brutalmente la sublime follia di un sogno che avanzava nella realtà delle cose l'attimo vertiginoso di una velocità sovrumana.

Le folle sportive, che ieri hanno assistito all'indifesa ed eroica giostra dei «centauri» e che assisteranno oggi al nuovo rito delle velocità inconcepibili celebrato dall'industria internazionale, avranno sentito e sentiranno, attraverso la battaglia distruttiva dei motori e degli uomini, elevati in tutta la sua italica bellezza, la voce conquistatrice della patria che ha chiamato i figli suoi più saldi ad opporre muscoli e macchine e sangue generoso all'offensiva serrata e vittuosa del mondo intero.

Le folle sportive e l'Italia tutta si piegano reverenti a salutare il nuovo sacrificio.

Oggi è giorno di fiera battaglia per le macchine e gli uomini d'Italia! Gloria ai caduti e vittoria a coloro che senza sgomento si appressano al titanico omento. Le luttuose vittorie e il sangue generoso non arrestano e non domano la stica audacia dei rimasti.

## Gli sfiori della Russia

## in discorso del Giappone

## MOSCA, 8.

L'aiuto della unione sovietica al Giappone assume un carattere nazionale. Cicerin ha dichiarato al giornale che la disgrazia che ha colpito il Giappone avvicina fortemente i popoli dell'Unione all'impero del sole di levante. I popoli dei due paesi saranno legati da una sincera amicizia.

Da Vladivostok è stato inviato al Giappone il piroscafo «Lenta» con mille tonnellate di prodotti alimentari e con un reparto sanitario che reca medicinali per valore di 400 mila rubli d'oro.

## Il commissario dei valori esteri in Germania

## BERLINO, 8.

Un decreto del presidente del Reich crea la carica di commissario delle divise munite di poteri straordinari ed autorizzato a sequestrare a nome del Reich i valori esteri, i crediti in valori esteri, i titoli esteri oro e argento. Il commissario intimo al ministro del commercio prussiano, Fellingner, sarà nominato commissario delle divise.

## La Bulgaria non ha stipulato trattati segreti con la Turchia.

SOFIA, 7.

L'Agenzia Telegrafica bulgara pubblica: A proposito delle notizie di una pretesa crisi provocata dalla controversione italo-greca, qualche giornale estero attribuisce alla politica bulgara delle intenzioni di combinazioni politiche alle quali la Bulgaria è completamente estranea.

Nessun trattato segreto lega la Bulgaria ad altra qualsiasi potenza. Il Governo bulgaro fedele al suo programma di ricostruzione interna è deciso a seguire invariabilmente la sua politica di pace e di lealtà.

Per quanto riguarda l'opinione pubblica in Bulgaria essa osserva di fronte agli avvenimenti un atteggiamento di completa riserva formulando l'augurio che il conflitto venga risolto amichevolmente.

## La moglie del Kaiser col figli

## a partita da Doorn

AJA, 8.

La moglie del Kaiser è partita da Doorn per recarsi col suoi figli nella Alta Slesia dove la gestione delle sue proprietà reclamano la sua presenza.

## Robert Cecil perdona l'industria

LONDRA, 8.

In un lungo articolo sull'opera di Robert Cecil il «Daily Mirror» constata che quest'uomo politico fa parte del troppo numerosi e pericolosi idealisti che si impegnano in una politica capace di suscitare le peggiori catastrofi.

## LE BUONE SPERANZE A PARIGI

## per la soluzione del problema di Fiume

PARIGI, 8.

Il «Matin» annuncia che Pasic si è intrattenuto ieri sera sulla questione di Fiume con il barone Romano Avezzano. Vi è da sperare, aggiunge il giornale, che questo colloquio permetterà di aumentare la probabilità della soluzione di una questione che si trascina da parecchi anni.

## I numeri del lotto

## Estrazione del 3 settembre 1923

BARI 70 25 23 74 44  
FIRENZE 25 83 65 44 5  
MILANO 18 80 53 27 5  
NAPOLI 14 50 39 56 55  
PALERMO 57 81 7 54 33  
ROMA 10 55 41 3 32  
TORINO 14 24 18 23 38  
VENEZIA 14 3 37 69 75

## Rassegna Commerciale

## MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 8. (per telegrafo).

Francia 128,90 - Londra 104,80 - New York 23,06 - Svizzera 414,50 - Belgio 105,60 - Praga 68,80 - Vienna 0,031 - Berlino 0,000,06 - Budapest 0,1250 - Bucarest 10.

## Trieste

TRIESTI, 8. (per telegrafo).

Francia 128,75 - Londra 104,60 - New York 23 - Svizzera 415 - Berlino 0,000,075 - Romania 10,25 - Praga 60 - Vienna 0,033 - Jugoslavia 24,50 - Belgio 105 - Ungheria 0,10 - Amsterdam 900.

## Rendita e Consolidato

## Borsa di Milano

Rendita 3,50 per cento 77,70.

Consolidato 5 per cento 88,35.

## Borsa di Trieste

Rendita 3,50 per cento 77,50.

Consolidato 5 per cento 88,10.

## Titoli Bancari

## Borsa di Milano

Azioni: Banca d'Italia 1735 - Banca Commerciale 995 - Credito Italiano 785 - Banco di Roma 97.

## Borsa di Trieste

Azioni: Banca d'Italia 1710 - Banca Commerciale 989 - Credito Italiano 784 - Banco di Roma 97.

## Anche il favore della Borsa

Dalle quotazioni di Borsa del giorno 5 corrente si sono verificati i seguenti aumenti: sulla Francia la nostra lira ha guadagnato quasi 4 punti; sull'Inghilterra 2; sull'America mezzo punto; sulla Svizzera 9; sul Belgio 3. Queste quotazioni sono tratte dal listino della Borsa di Milano.

Un sensibile aumento si è avuto anche sulla Rendita e su Consolidato, mentre le azioni delle principali Banche del Regno denotano pure un rialzo.

Ciò vuol dire, in termini chiari e semplici, che le Borse seguono la corrente generale negli Stati maggiori del mondo, sempre più favorevole alla politica e alla situazione del nostro paese.

## I mercati delle sete asiatiche d'ameriano

ROMA, 8.

Il corrispondente serico del ministero a Shanghai telegrafa in data 5 corrente: Prevedendo produzione giapponese, assai ridotta causa disastro i filatori, cinesi aumentano sei per cento sui prezzi di domanda.

Il corrispondente serico del ministero a New York telegrafa in data 5 corrente: Mercato sete disorientato causa gravi danni catastrofe giapponese. Rifornimenti distrutti 40 mila balie e molte filande. Domandasi aumento due dollari per libra sui prezzi giapponesi senza impegno. Altre prove minime aumentano. Per l'Italia domandasi aumento quasi un dollaro e mezzo per libra. Prevedesi forte ricerca sete italiane cinesi e giapponesi; essendo fabbriche americane sprovviste a stocks.

## Orario ferroviario

## Linea Udine-Trieste

Partenze da Udine: ore 6.25 - 8 - 10.10 - 14 - 17.30 (per Gorizia).

Arrivi a Udine: ore 7 (da Gorizia) - 9 - 12.35 - 15.45 - 19.1 - 21.5.

## Linea Udine-Venezia

Partenze da Udine: ore 2.5 - 6.5 - 7.10 (fino a Casarsa) - 19.20 - 14.5 - 17.15 - 20.

Arrivi a Udine: ore 4 - 7.25 (da Casarsa) - 9.30 - 12.45 - 15.40 - 18.70 - 22.50.

## Linea Udine-Tarvisio

Partenze da Udine: ore 4.45 - 9.40 - 16.15 - 19.40.

Arrivi a Udine: ore 1.18 - 8.45 - 13.35 - 19.38.

## Linea Udine-S. Giorgio Nogaro

Partenze da Udine: ore 5.10 (per Grado) - 6.15 - 9.5 (per Grado) - 10.30 - 14.5 - 19.30.

Arrivi a Udine: ore 7.35 - 10.5 (da Grado) - 13.57 - 18.28 - 23.15 (da Grado).

## Linea Udine-Cividale

Partenze da Udine: ore 8.5 - 11.30 - 16.20 - 20.10.

Arrivi a Udine: ore 7.30 - 19 - 13.40 - 19.20.

## Treno speciale della domenica:

Partenze da Cividale alle 21.05 - Arrivo a Udine alle 21.35.

## Linea Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale: Ore 9 (Ferrovia) - 12.50 (Burbetta) - 18